



# Boletín Técnico Pettit

## Pintura para Fondo de Fibra de Vidrio

Hay cuatro métodos utilizados para aplicar pintura Anti-Vegetativa en cascos de fibra de vidrio desnudo. Una de las partes más importante de cada sistema es estar seguro de que el fondo este completamente limpio y libre grasa y aceite antes de lijar o aplicar cualquier producto. Toda fibra de vidrio desnuda, sin importar su edad, debe ser limpiada a fondo con la preparación para superficie de cascos Bio-Blue 92, o se debe remover la grasa y aceite varias veces con el desengrasante Pettit D-95 Dewaxer o disolvente 120 Brushing Thinner. Al usar la preparación para la superficie del casco Bio-Blue 92, verter un poco de Bio-Blue 92 en el recipiente para pintura, luego utilizar un rodillo de pelo corto (3/16" máximo (4,7mm)) para aplicar el Bio-Blue 92 en un área aproximadamente de 5 ft x 5 ft (150cm por 150cm). Una vez que haya cubierto el área con Bio-Blue, fregar a fondo la superficie a mano con un movimiento circular utilizando una almohadilla Scotch-Brite fina a media. Limpie el área con una esponja húmeda hasta que todos los residuos de Bio-Blue 92 y del repaso de la almohadilla hayan sido removidos por completo de la superficie. Enjuague la esponja y cambie el agua del enjuague frecuentemente. Siempre que sea factible, lave con una manguera el residuo de la superficie y el Bio-Blue 92 residual con agua dulce y deje secar. Al usar el desengrasante D-95 Dewaxer o disolvente 120 Brushing Thinner, aplique con un movimiento circular, aplicando una abundante capa húmeda. Secar la superficie con un trapo o paño limpio para remover los contaminantes. Cambie los trapos y paños de limpieza frecuentemente. Siga todas las instrucciones de la etiqueta del producto cuidadosamente. Los cascos de resinas viniléster de los barcos modernos generalmente retienen un mayor número de cera para la liberación de moldes, por lo tanto, deben ser limpiadas y desengrasadas por lo menos 4 veces antes de aplicar la capa de imprimante.

### **Método de Aplicación:**

- I. Método Lijado**
- II. Método de Primario Epoxi de Alta Espesura**
- III. Método Sin Lijado**
- IV. Método Fácil Sin Lijado 2-Pasos**

#### **I. Método de Lijado:**

Limpiar profundamente y desengrasar el casco como descrito arriba con 92 Bio-Blue Hull Surface Prep, D-95 Dewaxer, o 120 Brushing Thinner. Lijar profundamente con un papel de lija de grano 80 hasta obtener un acabado opaco y volver a lavar la superficie lijada con el disolvente 120 Brushing Thinner para remover los residuos del lijado. Una observación cuidadosa de las instrucciones que se encuentran arriba ayudará a conseguir una adhesión a largo plazo de la pintura Anti-Vegetativa de este año y los subsecuentes. Aplique por lo menos 2 capas de pintura Anti-Vegetativa.

#### **II. Método de Primario Epoxi de Alta Espesura**

Este método es altamente recomendado donde la protección contra ampollas osmóticas es una preocupación o en botes que recientemente han sido limpiados por el metodo de granallado. El Primario Epoxi de Alta Espesura de Pettit es un recubrimiento epoxi resistente de dos componentes, para el uso donde se requiere una resistencia máxima al agua fresca o salada. Reduce la absorción de agua en cascos de fibra de vidrio, haciéndolo una excelente opción para la prevención y la reparación de ampollas osmóticas. La fórmula de protección con altos sólidos permite una aplicación más rápida y fácil, con menos capas necesarias para lograr una protección efectiva. Limpiar profundamente y desengrasar el casco como descrito arriba con 92 Bio-Blue Hull Surface Prep, D-95 Dewaxer, o 120 Brushing Thinner. Lijar la superficie profundamente con un papel de lija de grado 60 y volver a lavar con el disolvente 120 Brushing Thinner para remover los residuos del lijado. Aplicar por lo menos 3 capas del primario Pettit Protect High Build Epoxy Primer siguiendo las instrucciones de aplicación y recubrimiento. El espesor total de la película seca es más importante que el número real de capas aplicadas. En metal y fibra de vidrio, si no se consigue DFT total de 12 mils con tres capas, se recomiendan capas adicionales hasta que se consiga DFT total de 12 mils. Termine con dos capas de pintura Anti-vegetativa de Pettit. Para obtener instrucciones detalladas sobre la aplicación del High Build Epoxy Primer de Pettit, consulte el Boletín Técnico TB1000 Prevención y Reparación de Ampollas en Gelcoat.



# Boletín Técnico Pettit

## Pintura para Fondo de Fibra de Vidrio

Una sola capa de Pettit Protect High Build Epoxy Primer también se puede utilizar en lugar de Pettit 6998 Skip-Sand Primer para el método sin lijado, siempre que el casco ha sido completamente limpiado y preparado con 92 Bio-Blue y una almohadilla Scotch-Brite.

### III. Método Sin Lijado:

Para eliminar la operación de lijado, limpiar profundamente y desengrasar el casco como descrito arriba con 92 Bio-Blue Hull Surface Prep, D-95 Dewaxer, o 120 Brushing Thinner. Luego aplique una capa fina de Pettit 6998 Skip-Sand Primer. Utilice un pelo de 3/16" (4,7mm) o menos cuando se aplica con rodillo, se recomienda un rodillo con pelo de 1/8" (3,1mm) de largo. Estos rodillos se pueden encontrar en tipo mohair (usualmente llamado "aplicadores de adhesivo") o tipo de espuma resistente a los disolventes. Consulte la etiqueta del primario para obtener instrucciones completas sobre la aplicación y el recubrimiento con pintura Anti-Vegetativa. Dejar secar de acuerdo con las instrucciones del primario y aplique la pintura de fondo. El Pettit 6998 Skip Sand Primer es un primario de pre-tratamiento desarrollado para adherirse tenazmente al gelcoat de fibra de vidrio sin lijado pero limpio y desengrasado. Cuando se recubrir correctamente con pintura Anti-Vegetativa, los primarios y el Anti-Vegetativa se unirán fuertemente, dando como resultado un acabado con una excelente adherencia total. Estos primarios son ideales para usar sobre gelcoat de vinilo éster, donde el lijado del gelcoat puede anular garantías acerca de las ampollas osmóticas. El Skip Sand Primer puede usarse también sobre los gelcoats convencionales, como capa de sello y adherencia entre los primarios epóxicos de dos componentes y las pinturas Anti-Vegetativas. Pettit 6998 Skip Sand Primer tiene una ventana de tiempo bastante grande cuando se debe aplicar pintura Anti-Vegetativa. La pintura Anti-Vegetativa se puede aplicar en unas pocas horas o hasta 7 días, lo que la convierte en un primario ideal para usar cuando la aplicación Anti-Vegetativa no es urgente y se puede realizar durante dos o más días.

Una sola capa de Pettit Protect High Build Epoxy Primer también se puede utilizar en lugar de Pettit 6998 Skip-Sand Primer para el método sin lijado, siempre que el casco ha sido completamente limpiado y preparado con 92 Bio-Blue y una almohadilla Scotch-Brite.

### IV. Método Fácil Sin Lijado 2-Pasos

Limpie completamente y prepare el casco utilizando 92 Bio-Blue y una almohadilla Scotch-brite como se describió anteriormente. Limpie la superficie para eliminar cualquier exceso de humedad y aplique una de las pinturas Anti-Vegetativas Hydrocoat.

#### Consejos para usar Skip Sand Primer

Deje que el 6998 Skip Sand Primer se seque completamente sin pegajosidad. El primario se ha secado sin pegajosidad cuando no se observa pegajosidad superficial al aplicar presión moderada con la punta de un dedo. Utilice la siguiente tabla para determinar cuándo aplicar la pintura Anti-Vegetativa. La humedad, la ventilación, el espesor de la película, así como la temperatura, pueden afectar a la velocidad a la que se seca este Primario.

6998 Skip Sand Primer Temperatura e Aplicación	Cuando se Usa Bajo Todas las Pinturas Ablativas o de Fondo Duro <i>Debe ser completado en 7 días</i>
<b>50 - 60 grados (10-15°C)</b>	Aplique pintura de fondo después de un mínimo de 4 horas y hasta un máximo de 7 días
<b>70 grados (21°C)</b>	Aplique pintura de fondo después de un mínimo de 3 horas y hasta un máximo de 7 días
<b>80 - 100 grados (26-38°C)</b>	Aplique pintura de fondo después de un mínimo de 2 horas y hasta un máximo de 7 días